



COMUNE DI LAMEZIA TERME

Provincia di Catanzaro

PROGETTO DI: ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE RETE STRADALE COMUNALE

Codice interno Amministrazione 536

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO

RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

TAVOLA N.

1

N. ELABORATO

SCALA

DATA

gennaio 2017

PROGETTISTA

geom. F. Ammendola

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

geom. G. Mercuri



CITTÀ DI LAMEZIA TERME

SETTORE MANUTENZIONE ED OPERE STRADALI ED INFRASTRUTTURALI
SERVIZIO OPERE STRADALI E INFRASTRUTTURALI - U. O. MANUTENZIONI STRADALI

OGGETTO - Adeguamento e integrazione rete stradale comunale. (Cod. int. Amm. 536).
Codice CUP C87H16000730004

1 – PREMESSA

L'articolo n°14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i, Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione. In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente progetto di manutenzione straordinaria persegue l'obiettivo di eseguire interventi che consentano il mantenimento della funzionalità della pavimentazione stradale.

Il presente appalto si inserisce nell'ambito degli interventi programmati dall'Amministrazione Comunale nel Piano Triennale Investimenti 2016-2018 approvato dalla Giunta Comunale con atto deliberatorio n. 373 del 22/10/2015 relativo all'adeguamento e integrazione rete stradale comunale per un importo di di € 750.000,00.

Il progetto è finalizzato al miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio comunale, aumentando il livello di sicurezza dei cittadini e riqualificando, dal punto di vista ambientale e funzionale, il complesso del sistema viario con la realizzazione di marciapiedi, piste ciclopedonale, aree di sosta e arredo urbano, rifacimento di pavimentazioni stradali degradate.

Nell'ambito del presente appalto si prevede di realizzare interventi di manutenzione straordinaria riguardanti tratti di pavimentazione stradale e di marciapiedi particolarmente ammalorati che non necessitano di apposita progettazione, in quanto gli stessi non costituiscono modifiche sostanziali alle sagome stradali ed agli impianti tecnologici presenti.

I lavori oggetto del presente appalto si riferiscono principalmente alla sostituzione del manto di usura di alcune vie nel territorio comunale di cui è stata evidenziata la necessità in base a quanto rilevato dai tecnici o da segnalazioni da parte della Polizia Locale o dalla cittadinanza. L'attuale strato di usura è interessato da un evidente logoramento nella parte superficiale; è dunque necessario un intervento tempestivo che comporti una scarifica dello strato d'usura attuale e la sostituzione dello stesso. La messa in quota di chiusini e il rifacimento della segnaletica orizzontale e l'eventuale collocazione di segnaletica verticale. In via indicativa, da un primo esame effettuato dagli uffici competenti sullo stato manutentivo del patrimonio stradale, e delle segnalazioni pervenute, si è provveduto a redigere l'elenco di diversi interventi che rappresentano le possibili tipologie d'intervento e rilevato alcune vie :

Via dei Bizantini
Via del Progresso
Via Settembrini
Via Staglianò-Via degli Emigranti;
Via Grimaldi-Via Duca di Genova- Via L. Ariosto-Via Cialdini-Via Cairoli;
Via Galluppi-Via Gioberti-Via G. Bruno-Via T. Campanella-Via Commercio;
Via delle Nazioni, tratto Via Europa Via Boccioni
Via Garcia Lorca

Le aree interessate dall'intervento sono di proprietà del Comune di Lamezia Terme e l'intervento ricade tutto su viabilità esistente.

2 – PROGETTO E OGGETTO DELL'APPALTO

La suddetta progettazione esecutiva viene redatta omettendo la prima fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, in base all'art 23 comma 4 della legge n. 50/2016.

Il presente appalto, identificato come

"ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE RETE STRADALE COMUNALE "

ha ad oggetto lavori di manutenzione straordinaria delle sedi stradali (carreggiate, marciapiedi, sistemi di regimazione acque meteoriche, elementi di corredo della piattaforma stradale) del Comune di Lamezia Terme.

Si evidenzia che i previsti interventi oggetto dell'appalto saranno da eseguirsi sulla sede stradale (carreggiata e/o marciapiedi), con la conseguente presenza di interferenze sia nei confronti della circolazione veicolare e pedonale, sia relativamente ai vari sottoservizi presenti nel sottosuolo.

Per le procedure e gli apprestamenti atti ad evitare o quanto meno ridurre tali interferenze si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento facente parte del presente progetto.

Considerata la tipologia delle lavorazioni previste, non si evidenziano particolari impatti sull'ambiente oltre a quelli normalmente connessi con attività lavorative nell'ambito della manutenzione stradale. È compito e onere dell'Appaltatore il rispetto delle normative vigenti in materia di tutela dell'ambiente, con particolare riferimento al corretto smaltimento dei rifiuti prodotti; altresì, l'Appaltatore dovrà rispettare le normative vigenti in tema di inquinamento acustico, come richiamato nel seguito della presente relazione.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I riferimenti normativi per la redazione dei documenti di progetto sono:

- Dlgs n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
Dlgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada"
DPR n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- DM 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Dlgs 152/2006 "Norme in materia ambientale";
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti II Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione (2007);
- Dlgs n. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- DM 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

- DM 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";

Il presente progetto viene redatto in conformità a quanto disposto dall'art. 23 del D.Lgs n. 50/2016 Per quanto attiene gli aspetti tecnici e i riferimenti normativi relativi alla progettazione delle pavimentazioni stradali si rimanda al catalogo C.N.R. B.U. n. 178/1995 – Catalogo delle pavimentazioni stradali ed al manuale AASHTO GUIDE 2000.

CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE

Ai sensi del D.Lgs n. 50/2016 , i lavori oggetto del presente progetto risultano appartenenti alla **categoria OG3** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari".

5 - COSTO DELL'INTERVENTO

Il **costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 740.000,00** , come risulta dal seguente quadro economico:

A	LAVORI A MISURA		€	601.337,06
B	<i>Costi oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)</i>		€	3.500,00
C	LAVORI A MISURA+ COSTI SICUREZZA		€	604.837,06
	<i>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMINISTRAZIONE</i>			
D	<i>I.V.A. sui lavori</i>	<i>22,00% di C</i>	€	133.064,15
E	<i>Spese per pubblicità gara</i>		€	2.098,79
F	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	135.162,94
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			€	740.000,00

Qualora in fase esecutiva si verifichi la necessità di effettuare ulteriori lavori non previsti nel presente progetto, questi potranno essere eseguiti utilizzando le somme a disposizione per gli imprevisti ai sensi del Dlgs n. 50/2016.

Il progetto tiene conto dell'intero costo dell'opera ai sensi dell'art.13 commi 2 e 3 de D.L. n. 55/83 convertito in Legge n. 131/83. I prezzi unitari applicati nell'appalto, come riportati nell'elaborato progettuale Elenco Prezzi Unitari, recepiti dal listino prezzi della Regione Calabria anno 2013 attualmente in vigore.

6 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento oggetto del presente progetto interessa strade comprese nel territorio del Comune di Lamezia Terme e consiste in lavori di manutenzione straordinaria di:

- tratti e/o porzioni di carreggiate stradali (compreso rifacimento di segnaletica orizzontale);
- banchine stradali

Le opere previste consistono in lavorazioni tipiche dell'edilizia stradale e nel loro insieme sono da ricondursi ad interventi di manutenzione stradale straordinaria.

6.1 - AREA DI INTERVENTO

L'oggetto dell'appalto è rappresentato da una serie di interventi localizzati nelle strade del territorio del Comune di Lamezia Terme in particolare nelle seguenti infrastrutture stradali:

1. Via dei Bizantini tratto S.P. n. 106 - Rotatoria Madre Teresa di Calcutta – Via Foderaro;
2. Via del Progresso tratto rotatoria Provinciale rotatoria Via R. il Guiscardo;
3. Via Settembrini tratto Via delle Terme-Corso Antonio Gramsci-Via Sandro Pertini;
4. Via Staglianò-Via degli Emigranti;
5. Via Grimaldi-Via Duca di Genova- Via L. Ariosto-Via Cialdini-Via Cairoli;
Via Galluppi-Via Gioberti-Via G. Bruno-Via T. Campanella-Via Commercio;
6. Via delle Nazioni, tratto Via Europa Via Boccioni
7. Via Garcia Lorca

Per ciascuna di tali strade l'individuazione di dettaglio dell'area di intervento è riportata negli elaborati grafici progettuali.

6.2 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

Gli interventi previsti nell'appalto sono sinteticamente descritti nella tabella seguente. Per maggiori dettagli si rimanda agli specifici elaborati di progetto (computo metrico, elaborati grafici).

ELENCO DELLE LAVORAZIONI PREVISTE NELLE DIVERSE VIE INTERESSATE DAI LAVORI:

VIA DEI BIZANTINI:

Tratto da Via Foderaro a Rotatoria Madre Teresa di Calcutta

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 665 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 66 ml;
3. Pulizia della Banchina per 95 ml;
4. Realizzazione Strato di Misto Granulometrico spessore cm 20 per 95 ml,
5. Realizzazione Massetto Calcestruzzo spessore cm 10 dosato a ql 1,5 di cemento per 95 ml

Tratto da Rotatoria Madre Teresa di Calcutta a S.P. n.106

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 1417 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 1417 ml;

VIA DEL PROGRESSO:

Tratto rotatoria Provinciale rotatoria Via R. il Guiscardo

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 1591 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 1591ml;
3. Pulizia della banchina per 351 ml;
4. Realizzazione Strato di Misto Granulometrico spessore cm 30 per 351 ml;
5. Realizzazione strato di Binder cm per 351 ml;

VIA SETTEMBRINI:

Tratto da Via delle Terme a Corso Antonio Gramsci

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 371 ml;

2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 371 ml;

Tratto da Corso Antonio Gramsci a Via Sandro Pertini

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 174 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 174 ml;

VIA DEGLI EMIGRANTI:

Tratto da Via Perugini a Via degli Enotri

1. Inserimento Segnalimiti ogni 30m per 962 ml.

VIA STAGLIANO':

Tratto da Via Perugini a Via degli Enotri

1. Inserimento Guard Rail per 788 ml.

VIA GRIMALDI:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 85 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 85 ml;

VIA DUCA DI GENOVA:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 2082 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 2082 ml;

VIA LUDOVICO ARIOSTO:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 71 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 71 ml;

VIA CIALDINI:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 76 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 76 ml;

VIA CAIROLI:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 90 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 90 ml;

VIA GALLUPPI:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 103 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 103 ml;

VIA GIOBERTI:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 105 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 105 ml;

VIA GIORDANO BRUNO:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 106 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 106 ml;

VIA TOMMASO CAMPANELLA:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 109 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 109 ml;

VIA COMMERCIO:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 62 ml;

2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 62 ml;

VIA DELLE NAZIONI:

Tratto da Via Europa a Via Boccioni

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 220 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 220 ml;

VIA GARCIA LORCA:

1. Scarifica Conglomerato Bituminoso spessore cm 3 per 85 ml;
2. Realizzazione Tappetino spessore cm 3 per 85 ml;

6.2.1 LAVORI IN CARREGGIATA – ASFALTO - BANCHINA

Per quanto riguarda la manutenzione delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, sono previste le seguenti tipologie principali di intervento:

-RISANAMENTO PROFONDO

- o fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso fino ad una profondità di 14 cm;
- o realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso pezzatura 0/20, spessore 10 cm;
- o realizzazione di strato di usura in conglomerato bituminoso pezzatura 0/10, spessore 4 cm.

- RISANAMENTO MEDIO

- o fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso fino ad una profondità di 10 cm;
- o realizzazione di strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso pezzatura 0/20, spessore 6 cm;
- o realizzazione di strato di usura in conglomerato bituminoso pezzatura 0/10, spessore 4 cm.

- RISANAMENTO SUPERFICIALE

- o fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso fino ad una profondità di 3 cm;
- o realizzazione di strato di usura in conglomerato bituminoso pezzatura 0/10, spessore 3 cm.

Secondo quanto indicato negli elaborati progettuali, è previsto l'utilizzo di conglomerati bituminosi di tipo tradizionale oppure ad alto modulo o con impiego di bitumi modificati.

Gli interventi sopra descritti potranno essere eseguiti sull'intera carreggiata o su porzioni di essa (in termini di porzioni della sezione trasversale) ed essere altresì previsti a distesa o per tratti tra loro distinti.

Sono poi previste opere di completamento quali rifacimento della segnaletica orizzontale (strisce varie, attraversamenti pedonali, fasce d'arresto, rallentatori ottici ecc.), adeguamento delle quote dei chiusini stradali e opere edili varie di finitura.

Le lavorazioni previste nell'appalto sono dettagliate negli elaborati progettuali.

6.3 - DIMENSIONAMENTO DEGLI INTERVENTI MANUTENTIVI

Per quanto riguarda il dimensionamento delle sovrastrutture stradali, nei casi in cui le indagini effettuate in loco escludano la necessità di interventi di risanamento della fondazione (come tutti in casi oggetto del presente appalto), si fa riferimento ai seguenti criteri:

- nelle strade caratterizzate da traffico di tipo esclusivamente residenziale e che non sono interessate da percorsi del trasporto pubblico, si prevede, in accordo ai comuni standard di progettazione stradale, un singolo strato di spessore 3 cm di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso di pezzatura 0/10 mm;
- nelle strade caratterizzate da traffico di tipo locale e che non sono interessate da percorsi del trasporto pubblico, si prevede, in accordo ai comuni standard di progettazione stradale, un singolo strato di spessore 4 cm di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso di pezzatura 0/10 mm;
- nelle strade caratterizzate da traffico di tipo interquartiere, eventualmente interessate da percorsi del trasporto pubblico, si prevede, in accordo ai comuni standard di progettazione stradale, il rifacimento di un pacchetto stradale costituito da 2 strati: strato di binder in conglomerato bituminoso pezzatura 0/20 (di spessore 6 cm o 10 cm in funzione del numero di passaggi di trasporto pubblico locale) + strato di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso pezzatura 0/10 mm di spessore 4 cm;
- lungo le viabilità interessate dal transito di trasporto pubblico locale, compatibilmente con la disponibilità di risorse economiche, si prevede l'utilizzo di confezionamento dei conglomerati bituminosi con bitume modificato di tipo HARD, al fine di aumentare le prestazioni e la vita utile del pacchetto stradale.

6.4 - GESTIONE DEI MATERIALI DI SMONTAGGIO, DEMOLIZIONE E SCAVO

Le lavorazioni oggetto dell'appalto comprendono attività di smontaggio, demolizione o scavo; la gestione di tali materiali è prevista secondo i criteri qui riportati:

- gli elementi della sede stradale oggetto di smontaggio (come liste, zanelle, pozzetti o griglie) che, a seguito dello smontaggio, risultano in condizioni idonee saranno riutilizzati nell'ambito dell'intervento stesso o comunque resi disponibili per altri interventi di manutenzione delle infrastrutture stradali comunali;
- gli elementi non più riutilizzabili saranno destinati al recupero (dove possibile) presso impianti autorizzati o allo smaltimento in discarica;
- i materiali provenienti da demolizioni del corpo stradale e/o scavi saranno destinati al recupero (dove possibile) presso impianti autorizzati o allo smaltimento in discarica;
- i materiali provenienti da fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (cd. fresato) saranno destinati alla rigenerazione per l'utilizzo nella produzione di nuovi conglomerati bituminosi; l'utilizzo di tali materiali rigenerati nell'ambito del presente appalto è eventualmente ammissibile nel rispetto delle prescrizioni tecniche di cui al Capitolato Speciale d'Appalto.

7- CANTIERIZZAZIONE

Per una descrizione esaustiva della modalità di cantierizzazione delle opere in appalto si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento parte integrante del presente appalto.

Si ricorda comunque che i lavori dovranno essere eseguiti in prossimità di aree aperte al transito veicolare e pedonale, applicando i provvedimenti di mobilità e di cantierizzazione definiti in sede di rilascio della relativa ordinanza da parte degli uffici competenti del Comune di Lamezia Terme.

LA CANTIERIZZAZIONE DOVRA' RISPETTARE IL "DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO AGLI SCHEMI SEGNALETICI, DIFFERENZIATI PER CATEGORIA DI STRADA DA ADOTTARE PER IL SEGNALAMENTO TEMPORANEO" DI CUI AL DECRETO 10 LUGLIO 2002 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Recinzione delle aree di lavorazione

In ogni caso le aree nelle quali vengono svolte lavorazioni (comprese le aree fisse adibite a deposito materiali) dovranno essere recintate e rese inaccessibili ai non addetti ai lavori.

Le recinzioni per cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione devono essere segnalate con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cmq, intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione in modo che almeno tre luci e tre dispositivi ricadano sempre nel cono visivo del conducente. Per le aree fisse di cantiere dovrà essere impiegata recinzione del tipo a pannelli di rete zincata sorretti da blocchi di cls, integrata da rete in plastica.

Modifiche alla viabilità

Le modifiche alla viabilità ordinaria dovranno essere realizzate in maniera da non costituire pericolo per gli utenti della strada e accompagnate dalla necessaria segnaletica. L'impresa, con congruo anticipo rispetto all'effettivo inizio dei lavori, presenterà richiesta di emissione di ordinanza all'Ufficio competente del Comune di Lamezia Terme. Nel caso di richiesta di chiusura della strada, dovrà essere indicato che la chiusura riguarderà solo la fascia oraria strettamente necessaria. L'impresa dovrà disporre di due movieri oppure di impianto semaforico, per regolare il traffico veicolare per l'immissione degli automezzi sulla strada pubblica e in caso di interventi che debbano essere effettuati su incroci che rimarranno aperti al traffico veicolare. Per tutta la durata dei lavori l'impresa dovrà curare la manutenzione della segnaletica al fine di consentire agli utenti della strada la migliore comprensione delle necessarie limitazioni e deviazioni. Sarà onere dell'impresa modificare, in caso di necessità, la segnaletica esistente e ripristinarla in pieno al termine dei lavori.

Transito pedonale

Per garantire il transito pedonale in sicurezza, laddove necessario dovranno essere predisposti appositi percorsi protetti da transenne; i passi pedonali e carrabili in prossimità del cantiere dovranno rimanere liberamente praticabili in condizioni di piena sicurezza. Nel caso si rendesse necessario interdire completamente l'accesso ad un percorso pedonale, l'Impresa dovrà realizzare idonei attraversamenti pedonali temporanei per raggiungere in sicurezza altri percorsi.

Verifica della presenza di sottoservizi

Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificata l'eventuale presenza di sottoservizi nelle aree di intervento, anche interagendo con le società di gestione dei sottoservizi; in caso positivo, si dovrà procedere alla localizzazione e caratterizzazione delle canalizzazioni interrate.

8 - CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Il cronoprogramma previsto per l'esecuzione dei lavori è quello riportato nel corrispondente elaborato progettuale. Tale cronoprogramma definisce le macrofasi e le sottofasi in cui è suddivisa la prevista esecuzione delle opere oggetto dell'appalto.

Il rispetto delle previsioni contenute nel cronoprogramma di progetto è da intendersi riferito relativamente sia alla durata complessiva prevista, sia alla durata delle singole fasi e sottofasi:

in questo senso il cronoprogramma è da intendersi come documento di riferimento per la definizione delle produttività previste per le varie lavorazioni e per la relativa verifica dell'operato dell'Appaltatore.

Nei tempi di esecuzione previsti nel cronoprogramma di progetto è compreso anche quello occorrente per l'impianto del cantiere e per ottenere dalle competenti Autorità le eventuali concessioni, licenze e permessi di qualsiasi natura e per ogni altro lavoro preparatorio da eseguire prima dell'effettivo inizio dei lavori, comprese le ordinanze di chiusura al traffico od altro. Sono inoltre stati già considerati nei suddetti tempi contrattuali i normali periodi climatici avversi.

Nel caso di lavori di asfaltatura programmati in fascia oraria notturna si intende che, salvo casi particolari eventualmente evidenziati, le aree oggetto di intervento dovranno essere rese percorribili alle ore 6:00 di ogni mattina successiva alla notte di lavoro, ovvero per tale orario (se non specificato diversamente nella relativa ordinanza di traffico) la pavimentazione stradale fresata durante la notte dovrà essere ripristinata con tutti gli strati previsti dal progetto.

CITTA' DI LAMEZIA TERME

SETTORE MANUTENZIONE ED OPERE STRADALI ED INFRASTRUTTURALI

SERVIZIO OPERE STRADALI E INFRASTRUTTURALI - U. O. MANUTENZIONI STRADALI

VIA A. PERUGINI - 88046 LAMEZIA TERME (CZ) TEL 0968/207273